

ADFC-Fahrradklima-Test 2024

Radfahren in Bad Tölz: Gefühl von Unsicherheit und schmale Wege

Fahrradklima-Test des ADFC zeigt großen Handlungsbedarf beim Alltagsradverkehr

Die Ergebnisse des ADFC-Fahrradklima-Test 2024 fallen für Bad Tölz negativ aus: Schlechte Noten gibt es vor allem für Sicherheit, schmale Wege und problematische Baustellenführung des Radverkehrs.

Große Mehrheit fühlt sich beim Radfahren unsicher

81 Prozent der Teilnehmenden geben an, sich beim Radfahren in Bad Tölz gefährdet zu fühlen. Besonders das Fahren im Mischverkehr mit Autos empfinden 79 Prozent als bedrängend oder behindernd. Auch das Fahren auf Radwegen und Radfahrstreifen wird von drei Viertel der Befragten (75 Prozent) als unsicher bewertet. 80 Prozent halten die Radwege für zu schmal, um langsamere Radfahrende sicher überholen zu können.

Viele Hürden im Alltag

Die fehlende Führung des Radverkehrs an Baustellen ist ein Hindernis: 81 Prozent der Radfahrenden in Bad Tölz berichten, dort regelmäßig absteigen und schieben zu müssen. Die Oberfläche der Radwege empfinden 63 Prozent als holprig und in schlechtem baulichen Zustand. Auch die Ampelschaltungen schneiden schlecht ab – 67 Prozent empfinden sie als nicht gut auf den Radverkehr abgestimmt. Falschparkerkontrollen auf Radwegen sind aus Sicht von 57 Prozent unzureichend.

Kaum positive Bewertungen für Bad Tölz

Vergleichsweise positiv bewerten die Befragten die Wegweisung für Radler:innen. 66 Prozent sind damit zufrieden, weil sie sich gut daran orientieren können. Dass die Innenstadt gut mit dem Rad erreichbar ist, findet nur knapp die Hälfte der Teilnehmenden (49 Prozent). In vielen anderen Orten dieser Größenklasse fällt diese Bewertung deutlich positiver aus, auch bei der Frage, ob zügiges Fahren ohne Umwege möglich ist. Lediglich 41 Prozent der befragten Bad Tölzer:innen stimmen dem zu. Dass in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer:innen nicht erlaubt ist, sagen 58 Prozent der Befragten – eine Maßnahme, die das Radeln erleichtert und für Kommunen relativ leicht umzusetzen ist.

Zu enges Überholen von Radfahrenden durch Autofahrende

Dass sie meistens zu eng von Autos überholt werden, finden 78 Prozent der teilnehmenden Bad Tölzer:innen. Positiv fällt auf: Ebenso viele Teilnehmende erleben selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen.

Hintergrund

Der ADFC-Fahrradklima-Test ist die größte Umfrage zur Zufriedenheit der Radfahrenden weltweit. Er wird vom Fahrradclub ADFC alle zwei Jahre mit Unterstützung des Bundesverkehrsministeriums durchgeführt und fand 2024 zum elften Mal statt. Die Erhebung umfasst 27 Fragen. Bei der aktuellen Befragung wurden außerdem 5 Zusatzfragen zum Miteinander im Verkehr gestellt. Zwischen September und November 2024 konnten Radfahrer:innen ihre Meinung zum Fahrradklima in ihrer Stadt abgeben. 2024 bewerteten 61 Menschen das Fahrradklima in Bad Tölz, deutschlandweit waren es rund 213.000.

Mit einer Gesamtnote der Fahrradsituation von 4,15 belegt Bad Tölz deutschlandweit Platz 338 von 423 in der Kategorie unter 20.000 Einwohner:innen. Im bayernweiten Vergleich belegt Bad Tölz Platz 77 von 95.

Bundes- und bayernweit bleibt das Fahrradklima weiterhin unbefriedigend und wird im Durchschnitt mit 3,9 bewertet. In Bayern sind 161 Städte und Gemeinden in die Wertung gekommen.

Hinweise für Redaktionen

Sämtliche Ergebnisse des ADFC-Fahrradklima-Tests 2024 gibt es auf: <https://fahrradklima-test.adfc.de>