

# Medieninformation

---

## **ADFC-Fahrradklima-Test 2024**

### **Radfahren in Wolfratshausen: Kaum Komfort, wenig Sicherheit – aber gute Wegeföhrung**

### **ADFC-Umfrage zeigt Schwächen bei Infrastruktur und F6rderung, Stadtzentrum aber gut erreichbar**

Im Fahrradklima-Test 2024 des Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Clubs (ADFC) äußern sich die Radfahrenden in Wolfratshausen überwiegend kritisch. Hauptkritikpunkte sind fehlende Sicherheit, enge Radwege und eine unzureichende Verkehrsföhrung an Baustellen. Zugleich zeigen die Ergebnisse: Wer in die Innenstadt kommen will, ist mit dem Fahrrad als Verkehrsmittel gut bedient.

### **Unzureichende Infrastruktur – Radfahren bleibt riskant**

Drei von vier Teilnehmenden (74 Prozent) föhlen sich beim Radfahren in Wolfratshausen nicht sicher. 57 Prozent erleben das Radfahren in der Stadt eher als stressig. Besonders stark fällt die Kritik an der Infrastruktur aus: 85 Prozent empfinden die Radwege als zu schmal, 78 Prozent sind unzufrieden mit den Ampelschaltungen, da nicht gut auf den Radverkehr abgestimmt sind. Auch an Baustellen fehlt es an guter F6hrung: 85 Prozent berichten, dort regelmäÙig absteigen und schieben zu m6ssen.

### **Zu wenig Unterst6tzung durch die Stadt**

70 Prozent der Befragten sehen keine erkennbare F6rderung des Radverkehrs durch die Stadt. Außerdem berichten knapp drei Viertel (74 Prozent) der teilnehmenden Radler:innen in Wolfratshausen, dass falschparkende Autos auf Radwegen geduldet werden.

### **Alltagswege funktionieren**

Trotz vieler Kritikpunkte gibt es auch Stärken: Mehr als die Hälft e der Teilnehmenden (59 Prozent) sagen, dass sie zügig und ohne Umwege mit dem Fahrrad ans Ziel kommen. Auch die Erreichbarkeit der Innenstadt wird von 74 Prozent positiv bewertet. Aber: 59 Prozent berichten, dass Einbahnstraßen für Radler:innen oftmals nicht in Gegenrichtung ge6ffnet sind.

### **Zu enges Überholen von Radfahrenden durch Autofahrende**

Mehr als vier Fünftel (83 Prozent) der Teilnehmenden geben an, dass sie meistens zu eng von Autos überholt werden. 81 Prozent meinen, dass in Wolfratshausen nicht für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben wird.

### **Zitat ADFC-Kreisverband**

Die Ergebnisse der Umfrage für die Stadt Wolfratshausen sind sicher nicht befriedigend, allerdings sehen wir sehr positive Zeichen wie aktuell die Erstellung eines Mobilitätskonzepts mit dem Ziel ein strategisches, die gesamte Stadt samt ihrer Umlandbeziehungen umfassendes, übergeordnetes Planwerk für die Verkehrsplanung in den kommenden Jahren zu erstellen. Damit hat die

Stadtverwaltung ein Instrument, die Situation für Radfahrende und auch für die anderen Verkehrsteilnehmer zu verbessern. Allerdings muss es dazu auch umgesetzt werden.

Die zum Teil sicher berechtigte Kritik der Umfrageteilnehmer (59) geht einher mit einem zu geringen Engagement der Stadtbevölkerung die Verkehrssituation zu verbessern. Beim Bürgerforum Mobilitätskonzept WOR im Juni kamen zum Beispiel bis auf die direkt Involvierten kaum mehr als eine Handvoll BürgerInnen. Eine starke Beteiligung der Bevölkerung ist aber Voraussetzung für eine lebendige und natürlich auch radfreundliche Gemeinde.

### **Hintergrund**

Der ADFC-Fahrradklima-Test ist die größte Umfrage zur Zufriedenheit der Radfahrenden weltweit. Er wird vom Fahrradclub ADFC alle zwei Jahre mit Unterstützung des Bundesverkehrsministeriums durchgeführt und fand 2024 zum elften Mal statt. Die Erhebung umfasst 27 Fragen. Bei der aktuellen Befragung wurden außerdem 5 Zusatzfragen zum Miteinander im Verkehr gestellt. Zwischen September und November 2024 konnten Radfahrer:innen ihre Meinung zum Fahrradklima in ihrer Stadt abgeben. 2024 bewerteten 54 Menschen das Fahrradklima in Wolfratshausen, deutschlandweit waren es rund 213.000.

Mit einer Gesamtnote der Fahrradsituation von 4,07 belegt Wolfratshausen deutschlandweit Platz 307 von 423 in der Kategorie unter 20.000 Einwohner:innen. Im bayernweiten Vergleich liegt Wolfratshausen in seiner Kategorie auf Platz 74 von 95.

Bundes- und bayernweit bleibt das Fahrradklima weiterhin unbefriedigend und wird von den Befragten im Durchschnitt jeweils mit 3,9 bewertet. In Bayern sind 161 Städte und Gemeinden in die Wertung gekommen, 2022 waren es 164.

### **Hinweise für Redaktionen**

Sämtliche Ergebnisse des ADFC-Fahrradklima-Tests 2024 gibt es auf: <https://fahrradklima-test.adfc.de>