



ADFC
Fahrradklima-Test
2024

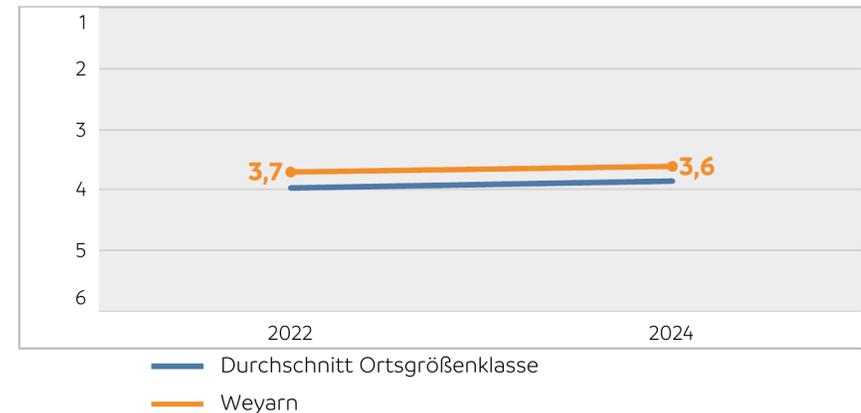
Weyarn

Ortsgrößenklasse bis 20.000 Einwohner

Kurzüberblick

- > Gesamtbewertung **3,6**
- > Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse **94 von 423 Orten**
- > Vergleich zu 2022 **Konstant**

Entwicklung seit 2012



Stärken und Schwächen im Städtevergleich

Stärken

- 1 Fahrradförderung in letzter Zeit
- 2 Winterdienst auf Radwegen
- 3 Breite der Radwege

Schwächen

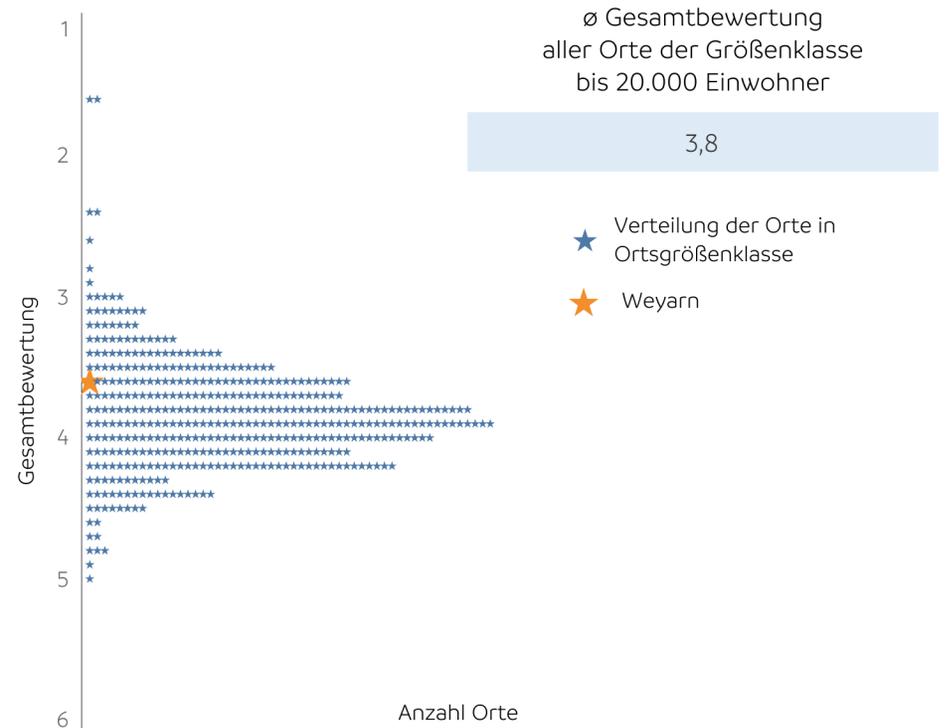
- 1 öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih
- 2 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung
- 3 Fahrradmitnahme im ÖV

Überblick Weyarn

Anzahl Teilnahmen	56
Gesamtbewertung ¹	3,6
Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse	94 von 423 Orten
Rangplatz Land in Ortsgrößenklasse	23 von 95 Orten
Vergleich zu 2022	Konstant

¹ Bewertung nach Schulnotensystem: 1 = fahrradfreundlich; 6 = nicht fahrradfreundlich

Im Städtevergleich



Weyarn (56 Teilnahmen)

Stärken und Schwächen

... in der Einzelbewertung ¹

Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,5
Fahrraddiebstahl	2,7
Fahrradförderung in letzter Zeit	2,8
Wegweisung für Radfahrer	2,9
Konflikte mit Fußgängern	3,0
Spaß oder Stress	3,1
Winterdienst auf Radwegen	3,1
Oberfläche der (Rad)wege	3,2
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,3
Hindernisse auf Radwegen	3,3
Radfahren für Alt und Jung	3,3
zügiges Radfahren	3,3
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	3,3
Medienberichte	3,4
Werbung für das Radfahren	3,5
Reinigung der Radwege	3,5
Sicherheitsgefühl	3,6
Breite der Radwege	3,6
Konflikte mit Kfz	3,7
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	4,0
Abstellanlagen	4,1
Ampelschaltungen für Radfahrer	4,2
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	4,2
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,3
Führung an Baustellen	4,4
Fahrradmitnahme im ÖV	4,9
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	5,5

Stärken



Schwächen

... im Vergleich zu ähnlichen Orten ²

Fahrradförderung in letzter Zeit	+1,4
Winterdienst auf Radwegen	+0,9
Breite der Radwege	+0,8
Oberfläche der (Rad)wege	0,8
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	0,8
Fahrraddiebstahl	0,7
Werbung für das Radfahren	0,6
Reinigung der Radwege	0,5
Sicherheitsgefühl	0,5
Hindernisse auf Radwegen	0,4
Medienberichte	0,4
Konflikte mit Fußgängern	0,4
Wegweisung für Radfahrer	0,4
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,3
Ampelschaltungen für Radfahrer	0,2
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	0,2
Spaß oder Stress	0,2
Konflikte mit Kfz	0,2
Erreichbarkeit Stadtzentrum	0,2
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	0,0
Führung an Baustellen	0,0
Radfahren für Alt und Jung	-0,2
Abstellanlagen	-0,3
zügiges Radfahren	-0,3
Fahrradmitnahme im ÖV	-0,7
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	-0,8
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	-0,9

¹ Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen des Ortes

² Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: Fahrradförderung in letzter Zeit wird 1.4 Notenpunkte besser bewertet als im bundesweiten Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

Detailtabellen für Weyarn (56 Teilnahmen)

Fahrrad- und Verkehrsklima

Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
	1	2	3	4	5	6					
1 ... macht Radfahren Spaß.	7%	32%	29%	13%	16%	4%	0%	0%	... ist Radfahren Stress.	3,1	3,3
2 ... werden Radfahrer:innen als Verkehrsteilnehmende akzeptiert.	2%	18%	43%	23%	13%	0%	2%	0%	... wird man als Radfahrer:in nicht ernst genommen.	3,3	3,6
3 ... fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung.	14%	14%	32%	14%	18%	7%	0%	0%	... fahren nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z.B. Kinder, Radsportler:innen).	3,3	3,1
4 ... wird viel für das Radfahren geworben.	7%	16%	32%	16%	13%	13%	4%	0%	... findet keine Werbung für das Radfahren statt.	3,5	4,1
5 ... wird in den Medien meist positiv über Radfahrer:innen berichtet.	0%	23%	21%	30%	9%	2%	13%	2%	... wird in den Medien nur über Unfälle und Fehlverhalten von Radfahrer:nen berichtet.	3,4	3,8

Detailtabellen für Weyarn (56 Teilnahmen)

Stellenwert des Radfahrens

Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
	1	2	3	4	5	6					
6 ... wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	13%	32%	36%	5%	11%	4%	0%	0%	... wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.	2,8	4,2
7 ... überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	0%	7%	16%	14%	23%	13%	13%	14%	... wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer:innen auf Radwegen parken.	4,2	4,4
8 ... werden Radwege regelmäßig gereinigt.	2%	14%	27%	11%	13%	7%	16%	11%	... werden Radwege selten gereinigt.	3,5	4,1
9 ... sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.	2%	4%	7%	5%	7%	9%	14%	52%	... sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.	4,2	4,4
10 ... werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.	7%	18%	25%	21%	7%	2%	14%	5%	... werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.	3,1	4,0

Detailtabellen für Weyarn (56 Teilnahmen)

Sicherheit beim Radfahren

	Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
		1	2	3	4	5	6					
11	... fühlt man sich als Radfahrer:in sicher.	5%	18%	29%	25%	11%	13%	0%	0%	... fühlt man sich als Radfahrer:in gefährdet.	3,6	4,0
12	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	5%	36%	25%	18%	9%	4%	4%	0%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	3,0	3,4
13	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen.	0%	21%	20%	27%	23%	7%	2%	0%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen.	3,7	3,9
14	... gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	5%	23%	21%	25%	14%	2%	5%	4%	... gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	3,3	3,7
15	... kommt Fahrraddiebstahl selten vor.	14%	21%	18%	16%	7%	0%	21%	2%	... werden Fahrräder oft gestohlen.	2,7	3,4
16	... sind Radwege u. -fahrstreifen so angelegt, dass auch Junge u. Ältere sicher Rad fahren.	4%	22%	29%	24%	11%	5%	2%	4%	... kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.	3,3	4,1
17	... kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.	0%	2%	30%	22%	26%	17%	0%	4%	... wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.	4,3	4,3

Detailtabellen für Weyarn (56 Teilnahmen)

Komfort beim Radfahren

Bei uns ...		Schulnotenskala							trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
		1	2	3	4	5	6						
18	... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm breit/ erlauben problemloses Überholen.	2%	16%	27%	18%	20%	5%	4%	9%	... sind Wege für Radfahrer:innen oft zu schmal.	3,6	4,4	
19	... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm glatt und eben.	5%	23%	34%	14%	16%	4%	0%	4%	... sind Wege für Radfahrer:innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.	3,2	4,0	
20	... findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.	4%	7%	21%	18%	36%	9%	4%	2%	... findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.	4,1	3,8	
21	... werden Radfahrer:innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.	0%	5%	11%	16%	14%	18%	14%	21%	... werden Radfahrer:innen an Baustellen meist zum Absteigen und Schieben bequem gezwungen.	4,4	4,5	
22	... kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	0%	4%	9%	5%	29%	29%	16%	9%	... ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	4,9	4,3	

Detailtabellen für Weyarn (56 Teilnahmen)

Infrastruktur beim Radverkehrsnetz

Bei uns ...	Schulnotenskala							trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
	1	2	3	4	5	6						
23	... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.	25%	30%	20%	0%	5%	9%	4%	7%	... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.	2,5	2,7
24	... kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.	18%	21%	18%	9%	18%	14%	2%	0%	... wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.	3,3	3,0
25	... sind die meisten Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahrer:innen freigegeben.	0%	4%	4%	4%	4%	4%	7%	75%	... ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in Gegenrichtung für Radfahrer:innen nicht erlaubt.	4,0	3,2
26	... können sich Radfahrer:innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.	11%	25%	25%	18%	5%	2%	2%	13%	... gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer:innen.	2,9	3,2
27	... sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.	0%	2%	4%	4%	7%	46%	11%	27%	... gibt es nicht einmal die Möglichkeit, Fahrrad zu mieten.	5,5	4,6

Detailtabellen für Weyarn (56 Teilnahmen)

Zusatzfragen 2024 zum Miteinander im Verkehr

Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.	Ø	Ø Ortsgrößenklasse		
	Null	1	2	3	4	5					6	
1 ... verhalten sich alle Verkehrsteilnehmer:innen freundlich und rücksichtsvoll.	0%	0%	16%	36%	16%	16%	11%	4%	2%	... herrscht ein aggressives Klima im Verkehr.	3,7	3,8
2 ... überholen Autos Radfahrer:innen meistens mit ausreichendem Abstand.		0%	15%	9%	27%	22%	25%	2%	0%	... wird meistens zu eng überholt.	4,4	4,4
3 ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen.		18%	36%	22%	7%	0%	4%	11%	2%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen.	2,4	2,8
4 ... wird sichtbar für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben (z. B. Sicherheitsabstand).		0%	9%	16%	27%	15%	15%	7%	11%	... wird nicht für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben.	4,1	4,3
5 ... handeln Politik u. Verwaltung so, dass es keine Verkehrstoten u. Schwerverletzte mehr gibt („Vision Zero“).		2%	13%	18%	20%	15%	15%	9%	9%	... kümmert sich keiner wirklich um mehr Verkehrssicherheit, insbes. für Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	3,9	4,2

Weyarn (56 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

Fahrrad- und Verkehrsklima	2022	2024
Spaß oder Stress	3,2	3,1 →
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,4	3,3 →
Radfahren für Alt und Jung	3,5	3,3 ↗
Werbung für das Radfahren	4,1	3,5 ↑
Medienberichte	3,3	3,4 →

Stellenwert des Radfahrens	2022	2024
Ampelschaltungen für Radfahrer	3,6	4,2 ↓
Fahrradförderung in letzter Zeit	4,3	2,8 ↑
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	4,5	4,2 ↑
Reinigung der Radwege	3,6	3,5 →
Winterdienst auf Radwegen	3,4	3,1 ↑

Sicherheit beim Radfahren	2022	2024
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	4,0	3,3 ↑
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,4	4,3 →
Fahrraddiebstahl	3,5	2,7 ↑
Hindernisse auf Radwegen	3,2	3,3 →
Konflikte mit Fußgängern	2,7	3,0 ↓
Konflikte mit Kfz	3,5	3,7 ↘
Sicherheitsgefühl	4,0	3,6 ↑

Differenz zur letzten Bewertung

Verschlechterung	↓ < - 0,3
	↘ - 0,2 bis - 0,3
Konstant	→ +/- 0,1
Verbesserung	↗ + 0,2 bis + 0,3
	↑ > + 0,3

Weyarn (56 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

Komfort beim Radfahren	2022	2024	
Breite der Radwege	4,0	3,6	↑
Oberfläche der (Rad)wege	3,5	3,2	↑
Abstellanlagen	4,0	4,1	→
Führung an Baustellen	4,3	4,4	→
Fahrradmitnahme im ÖV	4,8	4,9	→

Infrastruktur & Radverkehrsnetz	2022	2024	
Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,2	2,5	↓
zügiges Radfahren	3,3	3,3	→
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	2,8	4,0	↓
Wegweisung für Radfahrer	3,1	2,9	↗
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	5,4	5,5	→

Differenz zur letzten Bewertung

Verschlechterung	↓ < - 0,3
	↘ - 0,2 bis - 0,3
Konstant	→ +/- 0,1
Verbesserung	↗ + 0,2 bis + 0,3
	↑ > + 0,3

Weyarn (56 Teilnahmen)

Wichtigkeit der Themen

... in der Einzelbewertung ¹

Konflikte mit Kfz	0,86
Sicherheitsgefühl	0,86
Erreichbarkeit von Zielen	0,85
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,83
Hindernisse auf Radwegen	0,83
Winterdienst auf Radwegen	0,77
Fahrradmitnahme im ÖV	0,75
Breite der (Rad)wege	0,70
Abstellanlagen	0,70
Oberfläche der (Rad)wege	0,69
Reinigung der Radwege	0,68
Konflikte mit Fußgängern	0,67
Überwachung von Falschparkern	0,65
Wegweisung	0,63
Führung an Baustellen	0,57
Aktionen und Kampagnen	0,55
Fahrraddiebstahl	0,50
Medienberichterstattung	0,45
Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	0,34
Ampelschaltungen auf Radfahrer	0,33
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,30

wichtig



unwichtig

... im Vergleich zu ähnlichen Orten ²

Fahrradmitnahme im ÖV	0,09
Erreichbarkeit von Zielen	0,04
Konflikte mit Kfz	0,01
Winterdienst auf Radwegen	-0,02
Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	-0,03
Hindernisse auf Radwegen	-0,03
Sicherheitsgefühl	-0,04
Wegweisung	-0,04
Aktionen und Kampagnen	-0,04
Abstellanlagen	-0,05
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	-0,05
Überwachung von Falschparkern	-0,06
Medienberichterstattung	-0,07
Reinigung der Radwege	-0,08
Konflikte mit Fußgängern	-0,10
Führung an Baustellen	-0,13
Oberfläche der (Rad)wege	-0,13
Breite der (Rad)wege	-0,14
Fahrraddiebstahl	-0,16
Ampelschaltungen auf Radfahrer	-0,28
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	-0,37

¹ Reihung der Themen nach dem Index des Orts

² Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsindex aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: Fahrradmitnahme im ÖV wird 0.09 Indexstufen wichtiger bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

Weyarn (56 Teilnahmen)

Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (1)

		wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößen- klasse
1	Akzeptanz von Radfahrerinnen als Verkehrsteilnehmende	62%	23%	13%	0%	2%	0,83	0,88
2	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	22%	35%	28%	15%	0%	0,55	0,59
3	Medienberichterstattung	13%	38%	15%	30%	4%	0,45	0,52
4	Überwachung von Falschparkern	32%	34%	23%	8%	4%	0,65	0,71
5	Reinigung der Radwege	30%	42%	19%	4%	6%	0,68	0,76
6	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfah..	9%	15%	28%	34%	13%	0,33	0,62
7	Winterdienst auf Radwegen	51%	28%	17%	2%	2%	0,77	0,79
8	Sicherheitsgefühl der Radfahrerinnen	64%	30%	4%	2%	0%	0,86	0,89
9	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	32%	38%	25%	4%	2%	0,67	0,77
10	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	70%	21%	8%	2%	0%	0,86	0,86
11	Hindernisfreiheit auf Radwegen	55%	34%	8%	0%	4%	0,83	0,86

Weyarn (56 Teilnahmen)

Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (2)

		wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößen- klasse
12	Maßnahmen gegen Fahrraddiebstahl	17%	32%	25%	19%	8%	0,50	0,67
13	Breite der Wege für Radfahrerinnen	30%	49%	21%	0%	0%	0,70	0,83
14	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrerinnen	34%	42%	23%	2%	0%	0,69	0,82
15	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	38%	40%	17%	6%	0%	0,70	0,74
16	Führung des Radverkehrs an Baustellen	19%	35%	38%	4%	4%	0,57	0,70
17	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	49%	28%	17%	4%	2%	0,75	0,66
18	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	57%	40%	2%	0%	2%	0,85	0,81
19	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrerinnen	2%	17%	19%	29%	33%	0,30	0,66
20	Wegweisung	25%	46%	23%	6%	0%	0,63	0,67
21	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih	8%	19%	38%	32%	4%	0,34	0,37



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Der ADFC -Fahrradklima-Test 2024 wird gefördert vom Bundesministerium für Verkehr (BMV) aus Mitteln zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans.

Eine Übersicht der Ergebnisse aller Teilnehmerstädte des ADFC-Fahrradklima-Tests 2024 gibt es auf der Internetseite <https://fahrradklima-test.adfc.de>.

Gesamtleitung und Kontakt:
Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Zimmerstr. 26/27
10969 Berlin
Telefon: 030 2091498-0
Telefax: 030 2091498-55
E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de
<https://fahrradklima-test.adfc.de>
<https://www.adfc.de>

Datenerhebung und -aufbereitung:



<https://www.komma-forschung.de/>