

Arbeitskreis Radverkehr & Maßnahmenkatalog der Stadt Miesbach



Radkultur 2025

Miesbach, 10.05.2025

Florian Ruml



2025

Arbeitskreis Radverkehr der Stadt Miesbach

Zusammensetzung:

- Erster **Bürgermeister** G. Braunmiller
 - je ein Vertreter / Vertreterin der **Fraktionen des Stadtrats**
 - Vertreter des **ADFC Miesbach** (Kick van Walbeek, M. Ritzinger, B. Hacklinger)
 - Vertreter der **Regionalentwicklung Oberland (REO)**,
zuvor Alpenregion Tegernsee-Schliersee (Th. Schär)
 - **Stadtverwaltung** - Organisation, Protokoll (Marco Giannini)
- ... teilweise auch Landratsamt (Stabsstelle Mobilität), Behindertenbeauftragte
- ... *Anfangszeiten:* - *Hartmut Romanski (Radverkehrsbeauftragter Holzkirchen)*
- *Walter Fees (Bund Naturschutz)*

Arbeitskreis Radverkehr der Stadt Miesbach

Treffen:

- seit 2013, „wiederbelebt“ 2020
- anfangs 4 Sitzungen, dann sehr unregelmäßig, inzwischen ca. 2 x Jahr
- oft auch mit dem Rad unterwegs, teilweise auch online

Themen – insbesondere ...

- Wegeführung, Fahrradständer
- Freigabe von Wegen für Radfahrer,
- Ausweisung Fußwege als gemischter Rad-Fußweg oder „Radfahrer frei“
- Radwegeführung durch Miesbach mit Beschilderung
- Maßnahmenkatalog Radverkehr

Maßnahmenkatalog Radverkehr der Stadt Miesbach

Vorbild:



- Dieses enthält auf 70 Seiten 201 Maßnahmen, davon:
 - 159 erledigt – 33 in Planung oder laufend – 9 in Vorbereitung (Stand 14.10.2024)
- Wird laufend ergänzt und um neue Maßnahmen erweitert

Maßnahmenkatalog Radverkehr der Stadt Miesbach

Vorbild wiederum:

Aufnahmekriterien der **Arbeitsgemeinschaft
fahrradfreundliche Kommunen in Bayern e.V.**
(=AGFK)



Die Aufnahmekriterien, die von AGFK abgefragt werden, wurden als Gliederung des Maßnahmenplans übernommen

Maßnahmenkatalog Radverkehr der Stadt Miesbach

Kurz zur **Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundliche Gemeinden (AGFK)**

= Zusammenschluss der Gemeinden, Städte und Landkreise, um den Radverkehrsanteil zu erhöhen und den Radverkehr in Bayern gemeinsam zu fördern

1. **Interessensvertretung** gegenüber Land, Bund, EU und anderen Dritten
2. **Erfahrungs- und Informationsaustausch**
3. **Beratung** und **Hilfestellung**
4. Gemeinsame **Öffentlichkeitsarbeit**
5. **Veranstaltungen** und **Seminare**
6. **Auszeichnung** als „Fahrradfreundliche Kommune in Bayern“ (Zertifizierung)



Maßnahmenkatalog Radverkehr der Stadt Miesbach - Aufbau

Gliederung

1. Infrastruktur
2. Service
3. Information und Werbung
4. Kommunikation
5. Sonstige Maßnahmen

Maßnahmenkatalog Radverkehr der Stadt Miesbach - Aufbau

Gliederung

1. Infrastruktur

1.1. Planungen (Infrastruktur- / Netzplanung)

1.2. Radverkehrsanlagen – Fahrradständer

1.2.1. Bauliche Maßnahmen

1.2.2. Sonstige Maßnahmen

1.3. Radverkehrsanlagen - Ladesäulen für E-Räder

Maßnahmenkatalog Radverkehr der Stadt Miesbach - Aufbau

Gliederung (Fortsetzung)

1.4. Radwege

1.4.1. überörtliches Radwegenetz (Neubau / Ausbau)

1.4.2. örtliches Radwegenetz (Neubau / Ausbau)

1.4.3. Radwegebeschilderung (außerhalb von Baumaßnahmen)

1.4.4. Radwegemarkierung (außerhalb von Baumaßnahmen)

1.5. Radverkehrsanlagen - weitere Infrastrukturmaßnahmen

2. Service

Dienstleistungen für Radfahrer

Maßnahmenkatalog Radverkehr der Stadt Miesbach - Aufbau

Gliederung (Fortsetzung)

3. Information und Werbung

3.1. Karten, Pläne und Hinweistafeln (ohne Beschilderung, siehe 1.4.3.)

3.2. Internet

3.3. weitere Öffentlichkeitsarbeit

4. Kommunikation

4.1. Kommunikation in formellen Strukturen

4.2. sonstige Kommunikation

5. Sonstige Maßnahmen

Maßnahmenkatalog Radverkehr der Stadt Miesbach - Aufbau

... enthält für jeden dieser Bereiche Ziele und Maßnahmen

Legende:

Status

keine Umsetzung möglich

in Arbeit

erledigt

Priorität (farbliche Darstellung):

hoch

mittel

gering

Maßnahmenkatalog Radverkehr der Stadt Miesbach - Auszug

1.2.1. Bauliche Maßnahmen

Ziele / Allgemeines:

- Ein gutes Angebot an hochwertigen, überdachten Radabstellanlagen schaffen, um Anreize zur Nutzung des Rades als Verkehrsmittel zu geben.
- Fördermittel sind zu nutzen
- Als Abstellanlagen sind auch mietbare Fahrradboxen denkbar.

| Nr. | Thema - Wo? Wie? | Wer? | Termin | Status |
|-----|---|---------------------------------|--------|---|
| | Fahrradabstellanlagen am oberen Eck des Jahnweg-Radwegs beim Edeka für Schüler, auch mit Überdachung | Stadt Miesbach Turnverein | | Kein Eigentum der Stadt/Tiefbau PRÜFEN |
| | Abstellanlagen am Bahnhof, eher langfristig umzusetzen, mobile Ständer kurzfristig, Rückseite von ehem. Postgebäude, Rückseite Oberlandcenter (Verhandlungen) | Stadt und DB | | IN ARBEIT/Bauamt |
| | Mehr Abstellanlagen am Unteren Markt, die auch während des grünen Marktes benutzbar sind kurzfristig | Stadt Miesbach und ADFC | | Erledigt |

Maßnahmenkatalog Radverkehr der Stadt Miesbach - Auszug

1.4.2. örtlichen Radwegenetz

Ziele:

- Ausbau von Streckennetzen für Hauptrouten für Alltagsradler, Pendler und Schulkinder
- Anbindungen an vorhandene überörtliche Radwege
- Lücken im innerörtlichen Netz schließen
- Sonstige Gefahrenstellen:

| Nr. | Thema - Wo? Wie? | Wer? | Termin | Status |
|-----|--|-----------------|--------|--|
| 1 | Radfahrerdurchschlupf am Bahnübergang bei Thalham <u>sanierungsbedürftig</u> (zu eng für Anhänger) | Weyarn | | Anfrage an Gemeinde/Stadt Miesbach |
| 2 | Wegeverbesserung Radweg hinter Bahnhof – <u>Schirnharlweg</u> | Stadt Miesbach | | Erledigt |
| 3 | Anbindung <u>Schweinthal</u> über <u>Erlerholz</u> zu den Schulen Ausbau des bestehenden Weges, so dass dieser ganzjährig zu befahren ist | Stadt Miesbach | | Neue Prüfung durch Bauamt/ Behandlung Bauausschuss |
| 4 | Radweg durch Miesbach entlang | Verkehrsbehörde | | Benachrichtigung an |

Maßnahmenkatalog Radverkehr der Stadt Miesbach - Auszug

3.3. weitere Öffentlichkeitsarbeit

| Thema - Wo? Wie? | Wer? | Termin | Status |
|---|------|--------|--|
| Gaststätten und Handel aufmerksam machen, dass Radfahrer wichtige Kunden sind: für gute und sichere Zufahrt und Abstellanlagen zu sorgen ist im eigenen Interesse | ADFC | | |
| Ladestation am Marktplatz besser bewerben | ADFC | | Wird auf die Radwegenetztafeln (2025) mit aufgenommen (REO/Stadt Miesbach) |
| Dienst – E- Bikes für Stadtangestellte | ADFC | | „Jobrad“ aus Sicht des Personalamtes zurzeit nicht möglich (nicht Priorisiert) |
| Schaukasten für den ADFC in der Unterführung am Stadtplatz | ADFC | | Wird vom ADFC regelmäßig aktualisiert |
| Jährliche Teilnahme am STADTRADELN/Schulradeln | | | Seit 2020 beteiligt die Stadt Miesbach sich beim STADTRADELN im Landkreis Miesbach |
| | | | |

Radverkehr in der Stadt Miesbach

Pluspunkte:

- Ortsgruppe des ADFC Miesbach
- Bürgermeister Gerhard Braunmiller selbst im AK Rad



Hürden:

- Grundstückssituationen (z.B. Alpengroßmarkt, Erlerholz)
- sehr schwierige Grundstücksverhandlungen
- Finanzmittel → Stadt Miesbach hat andere Schwerpunkte setzen müssen (zuletzt Kinderbetreuung, Schwimmbad)

Radverkehr in der Stadt Miesbach

Wünsche:

- Festes Budget für Radverkehr
(Planmäßige, konzeptionelle Radverkehrsförderung kostet Zeit und viel Geld;
Erfahrung der zertifizierten fahrradfreundlichen Gemeinden im Landkreis)
- Mittelfristig: Beitritt der Stadt Miesbach zur AGFK
(kommt derzeit nicht in Frage)

(Bisherige Mitglieder im Landkreis:

Bad Wiessee, Gmund, Holzkirchen, Rottach-Egern, Waakirchen)

Radverkehr in der Stadt Miesbach

These zur Radverkehrsförderung

Maßnahmen = Angebote, um vorhandene Nachfrage zu bedienen?

Oder:

Mache ich Angebote für Radfahrer, um Nachfrage erst zu schaffen?

→ *Letzteres ist erforderlich, um Verkehrswende attraktiver zu machen*

Radverkehr in der Stadt Miesbach

Danke für die Aufmerksamkeit!