Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2024

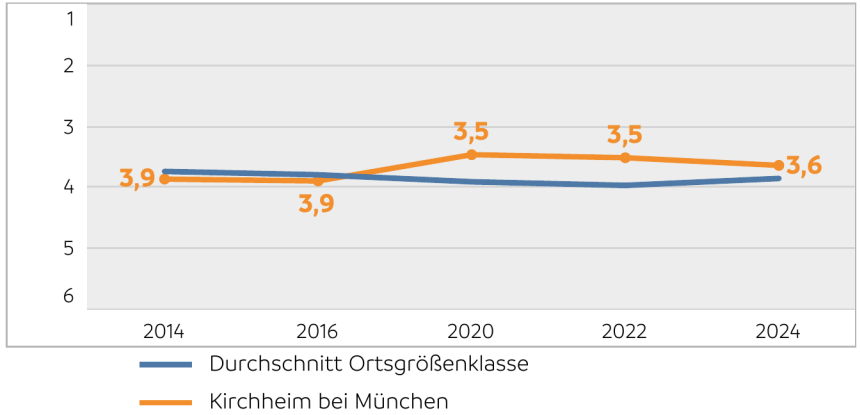
Kirchheim bei München

Ortsgrößenklasse bis 20.000 Einwohner

Kurzüberblick

> Gesamtbewertung	**3,6**
> Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse	**107 von 423 Orten**
> Vergleich zu 2022	**Konstant**

Entwicklung seit 2012



Stärken und Schwächen im Städtevergleich

Stärken

1. öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih
2. Werbung für das Radfahren
3. Medienberichte

Schwächen

1. Spaß oder Stress
2. Fahrraddiebstahl
3. Falschparkenkontrolle auf Radwegen

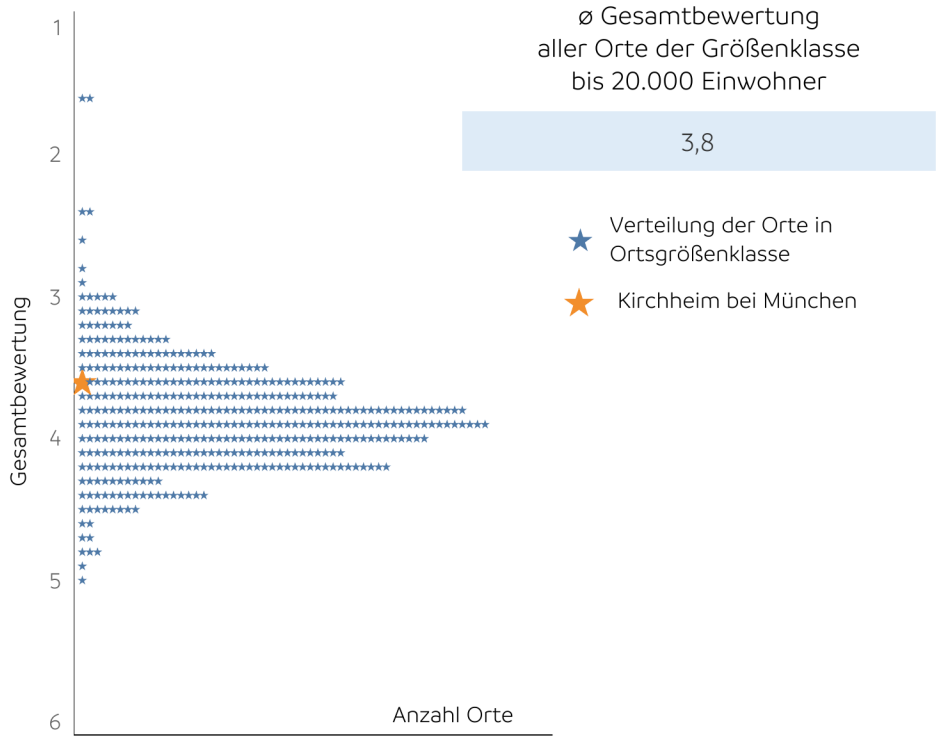
Stand: 12. Juni 2025

ADFC Fahrradklima-Test 2024

Überblick Kirchheim bei München

Anzahl Teilnahmen	62
Gesamtbewertung [1]	3,6
Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse	107 von 423 Orten
Rangplatz Land in Ortsgrößenklasse	25 von 95 Orten
Vergleich zu 2022	Konstant

Im Städtevergleich



Achtung! Die Bewertungen der Teilnehmer sind im Vergleich zu den meisten anderen Orten sehr uneinheitlich

1 Bewertung nach Schulnotensystem: 1 = fahrradfreundlich; 6 = nicht fahrradfreundlich

ADFC Fahrradklima-Test 2024

Kirchheim bei München (62 Teilnahmen)

Stärken und Schwächen

... in der Einzelbewertung [1]	
Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,3
zügiges Radfahren	2,6
Radfahren für Alt und Jung	2,7
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	2,8
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	2,8
Wegweisung für Radfahrer	3,1
Medienberichte	3,2
Werbung für das Radfahren	3,3
Konflikte mit Fußgängern	3,3
Abstellanlagen	3,5
Fahrradförderung in letzter Zeit	3,6
Spaß oder Stress	3,6
Hindernisse auf Radwegen	3,7
Fahrraddiebstahl	3,7
Reinigung der Radwege	3,8
Akeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,8
Oberfläche der (Rad)wege	4,0
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	4,0
Winterdienst auf Radwegen	4,1
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,1
Sicherheitsgefühl	4,2
Fahrradmitnahme im ÖV	4,2
Konflikte mit Kfz	4,2
Breite der Radwege	4,3
Führung an Baustellen	4,3
Ampelschaltungen für Radfahrer	4,6
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	4,7

Stärken

Schwächen

... im Vergleich zu ähnlichen Orten [2]	
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	+1,8
Werbung für das Radfahren	+0,9
Medienberichte	+0,6
Fahrradförderung in letzter Zeit	0,6
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,4
Radfahren für Alt und Jung	0,4
Erreichbarkeit Stadtzentrum	0,4
zügiges Radfahren	0,4
Abstellanlagen	0,3
Reinigung der Radwege	0,2
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	0,2
Führung an Baustellen	0,2
Wegweisung für Radfahrer	0,2
Breite der Radwege	0,1
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	0,1
Konflikte mit Fußgängern	0,1
Fahrradmitnahme im ÖV	0,1
Oberfläche der (Rad)wege	0,1
Hindernisse auf Radwegen	0,0
Winterdienst auf Radwegen	-0,1
Sicherheitsgefühl	-0,1
Ampelschaltungen für Radfahrer	-0,2
Akeptanz als Verkehrsteilnehmer	-0,2
Konflikte mit Kfz	-0,2
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	-0,3
Fahrraddiebstahl	-0,3
Spaß oder Stress	-0,3

1 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen des Orts

2 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Orte der Ortsgrößenklasse.
Lesebeispiel: öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih wird 1.8 Notenpunkte besser bewertet als im bundesweiten Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

Detailtabellen für Kirchheim bei München (62 Teilnahmen)

Fahrrad- und Verkehrsklima

	Bei uns ...	Schulnotenskala 1	2	3	4	5	6	trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Orts-größen-klasse
1	... macht Radfahren Spaß.	11%	16%	24%	11%	23%	15%	0%	0%	... ist Radfahren Stress.	3,6	3,3
2	... werden Radfahrer:innen als Verkehrsteilnehmende akzeptiert.	8%	13%	16%	26%	21%	15%	2%	0%	... wird man als Radfahrer:in nicht ernst genommen.	3,8	3,6
3	... fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung.	23%	29%	18%	15%	6%	6%	0%	3%	... fahren nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z.B. Kinder, Radsportler:innen).	2,7	3,1
4	... wird viel für das Radfahren geworben.	10%	26%	19%	19%	11%	10%	3%	2%	... findet keine Werbung für das Radfahren statt.	3,3	4,1
5	... wird in den Medien meist positiv über Radfahrer:innen berichtet.	8%	24%	15%	6%	11%	8%	19%	8%	... wird in den Medien nur über Unfälle und Fehlverhalten von Radfahrer:nnen berichtet.	3,2	3,8

Detailtabellen für Kirchheim bei München (62 Teilnahmen)

Stellenwert des Radfahrens

	Bei uns ...	Schulnotenskala 1	2	3	4	5	6	trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Orts-größen-klasse
6	... wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	13%	11%	23%	16%	18%	15%	2%	2%	... wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.	3,6	4,2
7	... überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	7%	7%	2%	15%	20%	38%	8%	5%	... wird großzügig gedultet, wenn Autofahrer:innen auf Radwegen parken.	4,7	4,4
8	... werden Radwege regelmäßig gereinigt.	7%	17%	17%	12%	22%	17%	8%	2%	... werden Radwege selten gereinigt.	3,8	4,1
9	... sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.	3%	8%	5%	8%	12%	28%	8%	27%	... sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.	4,6	4,4
10	... werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.	8%	10%	13%	8%	18%	25%	15%	2%	... werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.	4,1	4,0

ADFC Fahrradklima-Test 2024

Detailtabellen für Kirchheim bei München (62 Teilnahmen)

Sicherheit beim Radfahren

	Bei uns ...	Schulnotenskala 1	2	3	4	5	6	trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Orts-größen-klasse
11	... fühlt man sich als Radfahrer:in sicher.	12%	10%	7%	17%	31%	24%	0%	0%	... fühlt man sich als Radfahrer:in gefährdet.	4,2	4,0
12	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	14%	17%	22%	14%	15%	8%	10%	0%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	3,3	3,4
13	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen.	8%	8%	12%	20%	22%	25%	3%	0%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen.	4,2	3,9
14	... gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	8%	15%	19%	22%	25%	8%	2%	0%	... gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	3,7	3,7
15	... kommt Fahrraddiebstahl selten vor.	7%	17%	8%	12%	17%	12%	24%	3%	... werden Fahrräder oft gestohlen.	3,7	3,4
16	... sind Radwege u. -fahrstreifen so angelegt, dass auch Junge u. Ältere sicher Rad fahren.	7%	16%	10%	28%	19%	21%	0%	0%	... kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.	4,0	4,1
17	... kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.	12%	10%	7%	22%	20%	27%	2%	0%	... wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.	4,1	4,3

Detailtabellen für Kirchheim bei München (62 Teilnahmen)

Komfort beim Radfahren

	Bei uns ...	Schulnotenskala 1	2	3	4	5	6	trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Orts-größen-klasse
18	... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm breit/ erlauben problemloses Überholen.	7%	10%	10%	20%	25%	27%	0%	0%	... sind Wege für Radfahrer:innen oft zu schmal.	4,3	4,4
19	... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm glatt und eben.	7%	12%	14%	27%	24%	15%	2%	0%	... sind Wege für Radfahrer:innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.	4,0	4,0
20	... findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.	7%	22%	19%	27%	14%	12%	0%	0%	... findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.	3,5	3,8
21	... werden Radfahrer:innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.	2%	10%	8%	12%	29%	14%	20%	5%	... werden Radfahrer:innen an Baustellen meist zum Absteigen und Schieben bequem gezwungen.	4,3	4,5
22	... kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	5%	8%	14%	10%	19%	20%	22%	2%	... ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	4,2	4,3

Detailtabellen für Kirchheim bei München (62 Teilnahmen)

Infrastruktur beim Radverkehrsnetz

	Bei uns ...	Schulnotenskala 1	2	3	4	5	6	trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Orts-größen-klasse
23	... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.	32%	35%	14%	12%	4%	4%	0%	0%	... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.	2,3	2,7
24	... kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.	26%	37%	12%	9%	7%	9%	0%	0%	... wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.	2,6	3,0
25	... sind die meisten Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahrer:innen freigegeben.	16%	18%	12%	7%	11%	2%	18%	18%	... ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in Gegenrichtung für Radfahrer:innen nicht erlaubt.	2,8	3,2
26	... können sich Radfahrer:innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.	14%	23%	19%	23%	7%	7%	5%	2%	... gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer:innen.	3,1	3,2
27	... sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.	12%	19%	21%	5%	5%	5%	30%	2%	... gibt es nicht einmal die Möglichkeit, Fahrrad zu mieten.	2,8	4,6

Detailtabellen für Kirchheim bei München (62 Teilnahmen)

Zusatzfragen 2024 zum Miteinander im Verkehr

	Bei uns ...	Schulnotenskala 1	2	3	4	5	6	trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Orts-größen-klasse
1	... verhalten sich alle Verkehrsteilnehmer:innen freundlich und rücksichtsvoll.	4%	14%	21%	23%	18%	19%	2%	0%	... herrscht ein aggressives Klima im Verkehr.	4,0	3,8
2	... überholen Autos Radfahrer:innen meistens mit ausreichendem Abstand.	2%	14%	14%	14%	21%	35%	0%	0%	... wird meistens zu eng überholt.	4,4	4,4
3	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen.	13%	23%	21%	11%	11%	7%	14%	0%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen.	3,1	2,8
4	... wird sichtbar für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben (z. B. Sicherheitsabstand).	9%	18%	23%	14%	23%	11%	2%	0%	... wird nicht für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben.	3,6	4,3
5	... handeln Politik u. Verwaltung so, dass es keine Verkehrstoten u. Schwerverletzte mehr gibt („Vision Zero").	13%	5%	21%	25%	13%	14%	7%	2%	... kümmert sich keiner wirklich um mehr Verkehrssicherheit, insbes. für Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	3,7	4,2

ADFC Fahrradklima-Test 2024

Kirchheim bei München (62 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

Fahrrad- und Verkehrsklima	2014	2016	2020	2022	2024
Spaß oder Stress	3,4	3,5 →	3,4 →	3,5 →	3,6 →
Akeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,5	3,7 ↘	3,7 →	3,5 ↗	3,8 ↓
Radfahren für Alt und Jung	2,8	3,1 ↓	3,0 →	2,9 →	2,7 ↗
Werbung für das Radfahren	4,9	4,1 ↑	2,4 ↑	2,8 ↓	3,3 ↓
Medienberichte	4,3	3,7 ↑	2,9 ↑	3,2 ↓	3,2 →

Stellenwert des Radfahrens	2014	2016	2020	2022	2024
Ampelschaltungen für Radfahrer	3,9	4,4 ↓	4,3 →	4,0 ↑	4,6 ↓
Fahrradförderung in letzter Zeit	4,8	4,0 ↑	3,1 ↑	3,4 ↓	3,6 ↘
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	4,5	4,7 ↘	4,6 →	4,6 →	4,7 →
Reinigung der Radwege	3,9	3,8 →	4,0 ↘	3,9 →	3,8 →
Winterdienst auf Radwegen	3,5	3,6 →	3,7 →	3,5 ↗	4,1 ↓

Sicherheit beim Radfahren	2014	2016	2020	2022	2024
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	4,1	4,1 →	4,1 →	4,3 ↘	4,0 ↑
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,1	4,1 →	4,0 →	4,1 →	4,1 →
Fahrraddiebstahl	3,7	3,9 ↘	3,6 ↑	4,0 ↓	3,7 ↑
Hindernisse auf Radwegen	3,9	3,8 →	3,7 →	3,7 →	3,7 →
Konflikte mit Fußgängern	3,4	3,7 ↓	3,2 ↑	3,2 →	3,3 →
Konflikte mit Kfz	3,8	4,0 ↘	4,0 →	3,8 ↗	4,2 ↓
Sicherheitsgefühl	3,9	4,0 →	4,0 →	3,9 →	4,2 ↓

Differenz zur letzten Bewertung

Verschlechterung	↓ < - 0,3
	↘ - 0,2 bis - 0,3
Konstant	→ +/- 0,1
Verbesserung	↗ + 0,2 bis + 0,3
	↑ > + 0,3

ADFC Fahrradklima-Test 2024

Kirchheim bei München (62 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

Komfort beim Radfahren	2014	2016	2020	2022	2024
Breite der Radwege	4,5	4,4 →	4,4 →	4,7 ↓	4,3 ↑
Oberfläche der (Rad)wege	4,2	3,8 ↑	3,7 →	3,9 ↘	4,0 →
Abstellanlagen	3,6	3,9 ↓	3,5 ↑	3,5 →	3,5 →
Führung an Baustellen	4,2	4,1 →	3,9 ↗	3,9 →	4,3 ↓
Fahrradmitnahme im ÖV	4,0	3,9 →	4,1 ↘	4,5 ↓	4,2 ↑

Infrastruktur & Radverkehrsnetz	2014	2016	2020	2022	2024
Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,6	2,9 ↓	2,3 ↑	2,3 →	2,3 →
zügiges Radfahren	2,6	3,1 ↓	2,4 ↑	2,6 ↘	2,6 →
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	3,0	3,4 ↓	2,8 ↑	2,5 ↑	2,8 ↓
Wegweisung für Radfahrer	3,3	3,5 ↘	2,4 ↑	2,6 ↘	3,1 ↓
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	5,5	5,4 →	2,6 ↑	2,5 →	2,8 ↓

Differenz zur letzten Bewertung

Verschlechterung	↓ < - 0,3
	↘ - 0,2 bis - 0,3
Konstant	→ +/- 0,1
Verbesserung	↗ + 0,2 bis + 0,3
	↑ > + 0,3

ADFC Fahrradklima-Test 2024

Kirchheim bei München (62 Teilnahmen)

Wichtigkeit der Themen

... in der Einzelbewertung [1]	
Akeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,91
Sicherheitsgefühl	0,91
Hindernisse auf Radwegen	0,88
Breite der (Rad)wege	0,86
Konflikte mit Kfz	0,85
Winterdienst auf Radwegen	0,84
Oberfläche der (Rad)wege	0,84
Erreichbarkeit von Zielen	0,81
Konflikte mit Fußgängern	0,79
Reinigung der Radwege	0,79
Führung an Baustellen	0,75
Fahrraddiebstahl	0,72
Abstellanlagen	0,67
Überwachung von Falschparkern	0,67
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,62
Wegweisung	0,60
Ampelschaltungen auf Radfahrer	0,54
Fahrradmitnahme im ÖV	0,50
Aktionen und Kampagnen	0,41
Medienberichterstattung	0,35
Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	0,23

wichtig

unwichtig

... im Vergleich zu ähnlichen Orten [2]	
Fahrraddiebstahl	0,05
Winterdienst auf Radwegen	0,05
Führung an Baustellen	0,04
Akeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,03
Breite der (Rad)wege	0,03
Reinigung der Radwege	0,02
Konflikte mit Fußgängern	0,02
Oberfläche der (Rad)wege	0,02
Hindernisse auf Radwegen	0,02
Sicherheitsgefühl	0,01
Erreichbarkeit von Zielen	0,00
Konflikte mit Kfz	-0,01
Überwachung von Falschparkern	-0,03
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	-0,04
Abstellanlagen	-0,07
Ampelschaltungen auf Radfahrer	-0,07
Wegweisung	-0,08
Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	-0,14
Fahrradmitnahme im ÖV	-0,16
Medienberichterstattung	-0,16
Aktionen und Kampagnen	-0,18

1 Reihung der Themen nach dem Index des Orts

2 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsindex aller Orte der Ortsgrößenklasse.
Lesebeispiel: Fahrraddiebstahl wird 0.05 Indexstufen wichtiger bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

Kirchheim bei München (62 Teilnahmen)

Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (1)

		wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößen-klasse
1	Akzeptanz von Radfahrerinnen als Verkehrsteilnehmende	81%	13%	4%	2%	0%	0,91	0,88
2	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	6%	33%	35%	22%	4%	0,41	0,59
3	Medienberichterstattung	9%	17%	42%	30%	2%	0,35	0,52
4	Überwachung von Falschparkern	44%	26%	17%	13%	0%	0,67	0,71
5	Reinigung der Radwege	53%	34%	9%	4%	0%	0,79	0,76
6	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfah..	22%	24%	24%	15%	15%	0,54	0,62
7	Winterdienst auf Radwegen	64%	23%	6%	4%	4%	0,84	0,79
8	Sicherheitsgefühl der Radfahrerinnen	79%	15%	4%	2%	0%	0,91	0,89
9	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	52%	31%	9%	4%	4%	0,79	0,77
10	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	67%	24%	6%	4%	0%	0,85	0,86
11	Hindernisfreiheit auf Radwegen	75%	17%	4%	4%	0%	0,88	0,86

Kirchheim bei München (62 Teilnahmen)

Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (2)

		wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößen-klasse
12	Maßnahmen gegen Fahrraddiebstahl	42%	28%	19%	4%	8%	0,72	0,67
13	Breite der Wege für Radfahrerinnen	66%	28%	4%	2%	0%	0,86	0,83
14	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrerinnen	63%	28%	4%	4%	2%	0,84	0,82
15	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	33%	41%	17%	7%	2%	0,67	0,74
16	Führung des Radverkehrs an Baustellen	39%	41%	9%	4%	7%	0,75	0,70
17	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	11%	44%	19%	20%	6%	0,50	0,66
18	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	58%	30%	8%	4%	0%	0,81	0,81
19	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrerinnen	33%	28%	24%	11%	4%	0,62	0,66
20	Wegweisung	25%	38%	30%	8%	0%	0,60	0,67
21	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih	4%	9%	39%	46%	2%	0,23	0,37

Gefördert durch:

Bundesministerium für Verkehr

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Modellvorhaben NICHT-INVESTIV Radverkehrsförderung des Bundes

Der ADFC -Fahrradklima-Test 2024 wird gefördert vom Bundesministerium für Verkehr (BMV) aus Mitteln zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans.

Eine Übersicht der Ergebnisse aller Teilnehmerstädte des ADFC-Fahrradklima-Tests 2024 gibt es auf der Internetseite https://fahrradklima-test.adfc.de.

Gesamtleitung und Kontakt:
Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Zimmerstr. 26/27
10969 Berlin
Telefon: 030 2091498-0
Telefax: 030 2091498-55
E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de
https://fahrradklima-test.adfc.de
https://www.adfc.de

Datenerhebung und -aufbereitung:

kom,ma

https://www.komma-forschung.de/