



ADFC  
Fahrradklima-Test  
2024

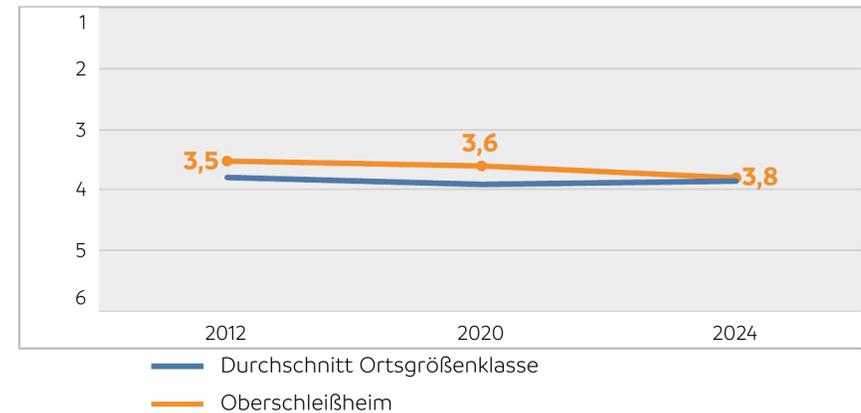
# Oberschleißheim

Ortsgrößenklasse bis 20.000 Einwohner

## Kurzüberblick

- > Gesamtbewertung **3,8**
- > Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse **167 von 423 Orten**
- > Vergleich zu 2022 **keine Daten für 2022 verfügbar**

## Entwicklung seit 2012



## Stärken und Schwächen im Städtevergleich

### Stärken

- 1 öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih
- 2 Abstellanlagen
- 3 Fahrradförderung in letzter Zeit

### Schwächen

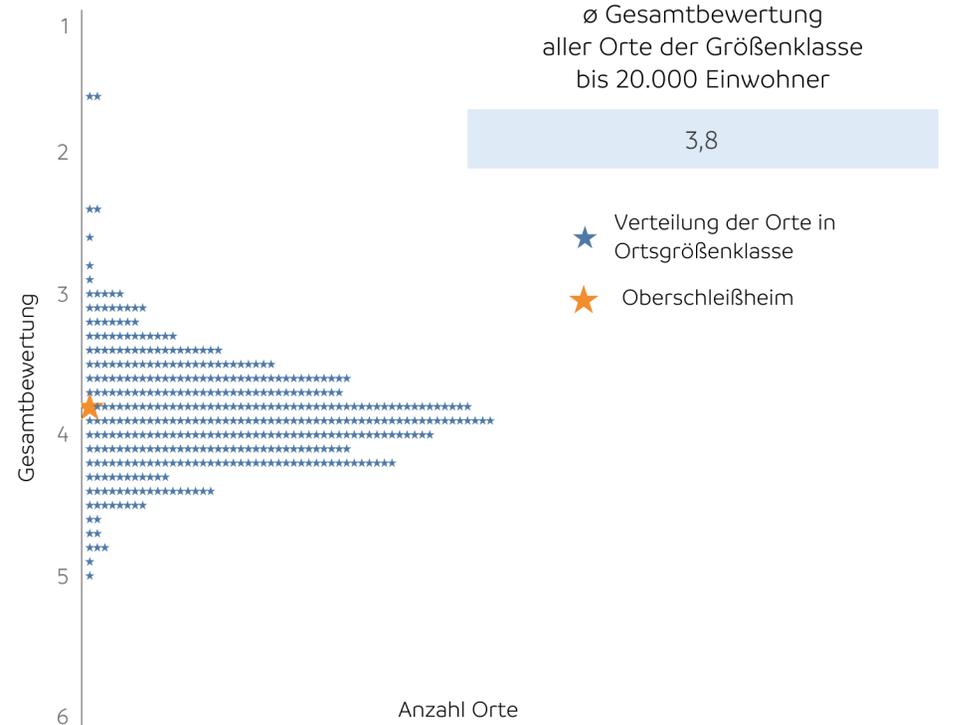
- 1 Breite der Radwege
- 2 Konflikte mit Fußgängern
- 3 Fahrraddiebstahl

## Überblick Oberschleißheim

Anzahl Teilnahmen	52
Gesamtbewertung <sup>1</sup>	3,8
Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse	167 von 423 Orten
Rangplatz Land in Ortsgrößenklasse	42 von 95 Orten
Vergleich zu 2022	keine Daten für 2022 verfügbar

<sup>1</sup> Bewertung nach Schulnotensystem: 1 = fahrradfreundlich; 6 = nicht fahrradfreundlich

## Im Städtevergleich



## Oberschleißheim (52 Teilnahmen)

### Stärken und Schwächen

#### ... in der Einzelbewertung <sup>1</sup>

Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,5
zügiges Radfahren	2,8
Wegweisung für Radfahrer	3,0
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	3,2
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	3,3
Radfahren für Alt und Jung	3,4
Abstellanlagen	3,4
Spaß oder Stress	3,5
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,6
Medienberichte	3,6
Reinigung der Radwege	3,8
Fahrraddiebstahl	3,8
Konflikte mit Fußgängern	3,8
Fahrradförderung in letzter Zeit	3,8
Hindernisse auf Radwegen	3,8
Oberfläche der (Rad)wege	3,9
Winterdienst auf Radwegen	4,0
Sicherheitsgefühl	4,0
Konflikte mit Kfz	4,0
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	4,1
Werbung für das Radfahren	4,1
Fahrradmitnahme im ÖV	4,4
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,4
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	4,4
Führung an Baustellen	4,6
Ampelschaltungen für Radfahrer	4,6
Breite der Radwege	5,0

Stärken



Schwächen

#### ... im Vergleich zu ähnlichen Orten <sup>2</sup>

öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	+1,4
Abstellanlagen	+0,4
Fahrradförderung in letzter Zeit	+0,4
Reinigung der Radwege	0,3
Erreichbarkeit Stadtzentrum	0,2
Wegweisung für Radfahrer	0,2
Oberfläche der (Rad)wege	0,2
Medienberichte	0,2
zügiges Radfahren	0,2
Winterdienst auf Radwegen	0,1
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,1
Sicherheitsgefühl	0,0
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	0,0
Werbung für das Radfahren	0,0
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	0,0
Konflikte mit Kfz	-0,1
Hindernisse auf Radwegen	-0,1
Führung an Baustellen	-0,1
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	-0,1
Fahrradmitnahme im ÖV	-0,1
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	-0,1
Spaß oder Stress	-0,2
Ampelschaltungen für Radfahrer	-0,2
Radfahren für Alt und Jung	-0,3
Fahrraddiebstahl	-0,4
Konflikte mit Fußgängern	-0,4
Breite der Radwege	-0,5

<sup>1</sup> Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen des Ortes

<sup>2</sup> Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih wird 1,4 Notenpunkte besser bewertet als im bundesweiten Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

## Detailtabellen für Oberschleißheim (52 Teilnahmen)

### Fahrrad- und Verkehrsklima

Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
	1	2	3	4	5	6					
1 ... macht Radfahren Spaß.	6%	23%	21%	21%	23%	4%	0%	2%	... ist Radfahren Stress.	3,5	3,3
2 ... werden Radfahrer:innen als Verkehrsteilnehmende akzeptiert.	0%	23%	29%	23%	19%	6%	0%	0%	... wird man als Radfahrer:in nicht ernst genommen.	3,6	3,6
3 ... fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung.	13%	17%	21%	19%	12%	13%	4%	0%	... fahren nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z.B. Kinder, Radsportler:innen).	3,4	3,1
4 ... wird viel für das Radfahren geworben.	6%	10%	23%	12%	13%	29%	6%	2%	... findet keine Werbung für das Radfahren statt.	4,1	4,1
5 ... wird in den Medien meist positiv über Radfahrer:innen berichtet.	6%	10%	17%	23%	15%	4%	15%	10%	... wird in den Medien nur über Unfälle und Fehlverhalten von Radfahrer:nen berichtet.	3,6	3,8

## Detailtabellen für Oberschleißheim (52 Teilnahmen)

### Stellenwert des Radfahrens

Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
	1	2	3	4	5	6					
6 ... wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	10%	10%	25%	12%	21%	17%	4%	2%	... wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.	3,8	4,2
7 ... überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	2%	10%	8%	12%	17%	23%	13%	15%	... wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer:innen auf Radwegen parken.	4,4	4,4
8 ... werden Radwege regelmäßig gereinigt.	8%	12%	16%	24%	14%	14%	4%	10%	... werden Radwege selten gereinigt.	3,8	4,1
9 ... sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.	2%	6%	10%	14%	27%	25%	6%	10%	... sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.	4,6	4,4
10 ... werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.	4%	12%	18%	20%	25%	12%	2%	8%	... werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.	4,0	4,0

## Detailtabellen für Oberschleißheim (52 Teilnahmen)

### Sicherheit beim Radfahren

	Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
		1	2	3	4	5	6					
11	... fühlt man sich als Radfahrer:in sicher.	4%	8%	27%	18%	27%	14%	0%	2%	... fühlt man sich als Radfahrer:in gefährdet.	4,0	4,0
12	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	2%	14%	27%	18%	16%	14%	6%	4%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	3,8	3,4
13	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen.	2%	8%	22%	25%	14%	16%	12%	2%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen.	4,0	3,9
14	... gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	2%	18%	14%	29%	16%	12%	0%	10%	... gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	3,8	3,7
15	... kommt Fahrraddiebstahl selten vor.	4%	14%	14%	20%	10%	14%	24%	2%	... werden Fahrräder oft gestohlen.	3,8	3,4
16	... sind Radwege u. -fahrstreifen so angelegt, dass auch Junge u. Ältere sicher Rad fahren.	2%	6%	22%	26%	34%	8%	0%	2%	... kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.	4,1	4,1
17	... kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.	6%	4%	16%	16%	28%	28%	2%	0%	... wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.	4,4	4,3

## Detailtabellen für Oberschleißheim (52 Teilnahmen)

### Komfort beim Radfahren

Bei uns ...		Schulnotenskala							trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
		1	2	3	4	5	6						
18	... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm breit/ erlauben problemloses Überholen.	0%	4%	10%	12%	28%	40%	0%	6%	... sind Wege für Radfahrer:innen oft zu schmal.	5,0	4,4	
19	... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm glatt und eben.	4%	14%	22%	24%	16%	16%	2%	2%	... sind Wege für Radfahrer:innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.	3,9	4,0	
20	... findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.	8%	14%	34%	20%	16%	6%	0%	2%	... findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.	3,4	3,8	
21	... werden Radfahrer:innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.	0%	6%	12%	16%	24%	24%	12%	6%	... werden Radfahrer:innen an Baustellen meist zum Absteigen und Schieben bequem gezwungen.	4,6	4,5	
22	... kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	0%	6%	18%	18%	24%	20%	10%	4%	... ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	4,4	4,3	

## Detailtabellen für Oberschleißheim (52 Teilnahmen)

### Infrastruktur beim Radverkehrsnetz

Bei uns ...	Schulnotenskala							trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
	1	2	3	4	5	6						
23	... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.	22%	40%	16%	6%	10%	2%	0%	4%	... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.	2,5	2,7
24	... kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.	18%	32%	18%	18%	4%	8%	0%	2%	... wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.	2,8	3,0
25	... sind die meisten Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahrer:innen freigegeben.	10%	12%	10%	12%	14%	4%	14%	22%	... ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in Gegenrichtung für Radfahrer:innen nicht erlaubt.	3,3	3,2
26	... können sich Radfahrer:innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.	10%	29%	22%	16%	10%	4%	6%	2%	... gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer:innen.	3,0	3,2
27	... sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.	8%	22%	18%	12%	14%	4%	18%	2%	... gibt es nicht einmal die Möglichkeit, Fahrrad zu mieten.	3,2	4,6

## Detailtabellen für Oberschleißheim (52 Teilnahmen)

### Zusatzfragen 2024 zum Miteinander im Verkehr

Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
	1	2	3	4	5	6					
1 ... verhalten sich alle Verkehrsteilnehmer:innen freundlich und rücksichtsvoll.	2%	14%	24%	18%	24%	14%	2%	0%	... herrscht ein aggressives Klima im Verkehr.	3,9	3,8
2 ... überholen Autos Radfahrer:innen meistens mit ausreichendem Abstand.	2%	14%	12%	20%	29%	20%	2%	0%	... wird meistens zu eng überholt.	4,2	4,4
3 ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen.	16%	29%	24%	6%	6%	6%	10%	2%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen.	2,7	2,8
4 ... wird sichtbar für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben (z. B. Sicherheitsabstand).	0%	10%	16%	16%	31%	18%	6%	2%	... wird nicht für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben.	4,3	4,3
5 ... handeln Politik u. Verwaltung so, dass es keine Verkehrstoten u. Schwerverletzte mehr gibt („Vision Zero“).	4%	10%	21%	15%	21%	19%	8%	2%	... kümmert sich keiner wirklich um mehr Verkehrssicherheit, insbes. für Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	4,0	4,2

## Oberschleißheim (52 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

<b>Fahrrad- und Verkehrsklima</b>	2012	2020	2024
Spaß oder Stress	2,7	3,0 ↓	3,5 ↓
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,1	3,2 →	3,6 ↓
Radfahren für Alt und Jung	2,7	2,6 →	3,4 ↓
Werbung für das Radfahren	4,1	3,8 ↑	4,1 ↓
Medienberichte	3,7	3,5 ↗	3,6 →

<b>Stellenwert des Radfahrens</b>	2012	2020	2024
Ampelschaltungen für Radfahrer	3,6	4,4 ↓	4,6 ↘
Fahrradförderung in letzter Zeit	3,7	4,2 ↓	3,8 ↑
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	4,0	4,4 ↓	4,4 →
Reinigung der Radwege	3,2	3,9 ↓	3,8 →
Winterdienst auf Radwegen	3,0	3,8 ↓	4,0 ↘

<b>Sicherheit beim Radfahren</b>	2012	2020	2024
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	4,0	4,1 →	4,1 →
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,1	4,2 →	4,4 ↘
Fahrraddiebstahl	3,4	3,3 →	3,8 ↓
Hindernisse auf Radwegen	3,5	3,9 ↓	3,8 →
Konflikte mit Fußgängern	3,2	3,6 ↓	3,8 ↘
Konflikte mit Kfz	3,3	3,8 ↓	4,0 ↘
Sicherheitsgefühl	3,3	3,6 ↓	4,0 ↓

Differenz zur letzten Bewertung

Verschlechterung	↓ < - 0,3
	↘ - 0,2 bis - 0,3
Konstant	→ +/- 0,1
Verbesserung	↗ + 0,2 bis + 0,3
	↑ > + 0,3

## Oberschleißheim (52 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

<b>Komfort beim Radfahren</b>	2012	2020	2024
Breite der Radwege	4,3	4,7 ↓	5,0 ↓
Oberfläche der (Rad)wege	3,8	3,9 →	3,9 →
Abstellanlagen	3,7	3,6 →	3,4 ↗
Führung an Baustellen	4,1	4,2 →	4,6 ↓
Fahrradmitnahme im ÖV	4,0	4,2 ↘	4,4 ↘
<b>Infrastruktur &amp; Radverkehrsnetz</b>	2012	2020	2024
Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,3	2,3 →	2,5 ↘
zügiges Radfahren	2,2	2,7 ↓	2,8 →
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	3,7	3,4 ↗	3,3 →
Wegweisung für Radfahrer	3,0	2,7 ↗	3,0 ↓
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	5,2	2,4 ↗	3,2 ↓

Differenz zur letzten Bewertung

Verschlechterung	↓ < - 0,3
	↘ - 0,2 bis - 0,3
Konstant	→ +/- 0,1
Verbesserung	↗ + 0,2 bis + 0,3
	↑ > + 0,3

## Oberschleißheim (52 Teilnahmen)

### Wichtigkeit der Themen

#### ... in der Einzelbewertung <sup>1</sup>

Hindernisse auf Radwegen	0,87
Sicherheitsgefühl	0,87
Konflikte mit Kfz	0,85
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,84
Breite der (Rad)wege	0,84
Winterdienst auf Radwegen	0,84
Oberfläche der (Rad)wege	0,82
Abstellanlagen	0,78
Erreichbarkeit von Zielen	0,78
Reinigung der Radwege	0,76
Konflikte mit Fußgängern	0,75
Führung an Baustellen	0,71
Überwachung von Falschparkern	0,68
Fahrraddiebstahl	0,67
Ampelschaltungen auf Radfahrer	0,67
Fahrradmitnahme im ÖV	0,62
Wegweisung	0,58
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,57
Aktionen und Kampagnen	0,45
Medienberichterstattung	0,39
Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	0,37

wichtig



unwichtig

#### ... im Vergleich zu ähnlichen Orten <sup>2</sup>

Ampelschaltungen auf Radfahrer	0,05
Winterdienst auf Radwegen	0,04
Abstellanlagen	0,04
Hindernisse auf Radwegen	0,01
Führung an Baustellen	0,01
Fahrraddiebstahl	0,01
Breite der (Rad)wege	0,01
Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	0,00
Konflikte mit Kfz	0,00
Reinigung der Radwege	-0,01
Oberfläche der (Rad)wege	-0,01
Konflikte mit Fußgängern	-0,01
Sicherheitsgefühl	-0,02
Überwachung von Falschparkern	-0,02
Erreichbarkeit von Zielen	-0,03
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	-0,04
Fahrradmitnahme im ÖV	-0,04
Wegweisung	-0,09
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	-0,10
Medienberichterstattung	-0,12
Aktionen und Kampagnen	-0,15

1 Reihung der Themen nach dem Index des Orts

2 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsindex aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: Ampelschaltungen auf Radfahrer wird 0.05 Indexstufen wichtiger bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

## Oberschleißheim (52 Teilnahmen)

### Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (1)

		wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößen- klasse
1	Akzeptanz von Radfahrerinnen als Verkehrsteilnehmende	64%	28%	6%	2%	0%	0,84	0,88
2	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	13%	23%	40%	17%	6%	0,45	0,59
3	Medienberichterstattung	11%	17%	47%	21%	4%	0,39	0,52
4	Überwachung von Falschparkern	36%	38%	19%	6%	0%	0,68	0,71
5	Reinigung der Radwege	47%	36%	15%	2%	0%	0,76	0,76
6	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfah..	36%	40%	11%	13%	0%	0,67	0,62
7	Winterdienst auf Radwegen	64%	26%	9%	2%	0%	0,84	0,79
8	Sicherheitsgefühl der Radfahrerinnen	66%	32%	0%	2%	0%	0,87	0,89
9	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	43%	43%	13%	2%	0%	0,75	0,77
10	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	62%	32%	6%	0%	0%	0,85	0,86
11	Hindernisfreiheit auf Radwegen	64%	34%	2%	0%	0%	0,87	0,86

## Oberschleißheim (52 Teilnahmen)

### Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (2)

		wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößen- klasse
12	Maßnahmen gegen Fahrraddiebstahl	34%	34%	28%	2%	2%	0,67	0,67
13	Breite der Wege für Radfahrerinnen	60%	32%	4%	2%	2%	0,84	0,83
14	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrerinnen	51%	43%	6%	0%	0%	0,82	0,82
15	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	57%	26%	13%	4%	0%	0,78	0,74
16	Führung des Radverkehrs an Baustellen	36%	43%	15%	4%	2%	0,71	0,70
17	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	32%	32%	28%	9%	0%	0,62	0,66
18	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	40%	53%	6%	0%	0%	0,78	0,81
19	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrerinnen	26%	30%	34%	11%	0%	0,57	0,66
20	Wegweisung	23%	34%	36%	6%	0%	0,58	0,67
21	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih	4%	23%	51%	21%	0%	0,37	0,37



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



Der ADFC -Fahrradklima-Test 2024 wird gefördert vom Bundesministerium für Verkehr (BMV) aus Mitteln zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans.

Eine Übersicht der Ergebnisse aller Teilnehmerstädte des ADFC-Fahrradklima-Tests 2024 gibt es auf der Internetseite <https://fahrradklima-test.adfc.de>.

Gesamtleitung und Kontakt:  
Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.  
Zimmerstr. 26/27  
10969 Berlin  
Telefon: 030 2091498-0  
Telefax: 030 2091498-55  
E-Mail: [fahrradklimatest@adfc.de](mailto:fahrradklimatest@adfc.de)  
<https://fahrradklima-test.adfc.de>  
<https://www.adfc.de>

Datenerhebung und -aufbereitung:



<https://www.komma-forschung.de/>